

エコノミー側溝(防音) / 本体・可変勾配

- エコノミー側溝は製品のスリム化、軽量化を図った「防音側溝」です。
本体とふたの特殊接合構造により外圧の分散機能と、ふたの安定・消音が計れます。
- 設計荷重は本体・ふた共に T-25 (Hタイプ) です。JIS A 5372-2016 で要求されている、荷重に対しての使用状態性能・終局状態性能を満足する耐久性を有しています。
- ふたは「エコノミー側溝/ふた」をご使用ください。
- 流水勾配を確保する場合は「可変勾配側溝」または「自由勾配側溝」をご使用ください。
- 「可変勾配側溝」は「道路側溝」の底板部の一部に凹みを設けた製品ですので、現場でコンクリートを打設することによって流水勾配を確保することができます。

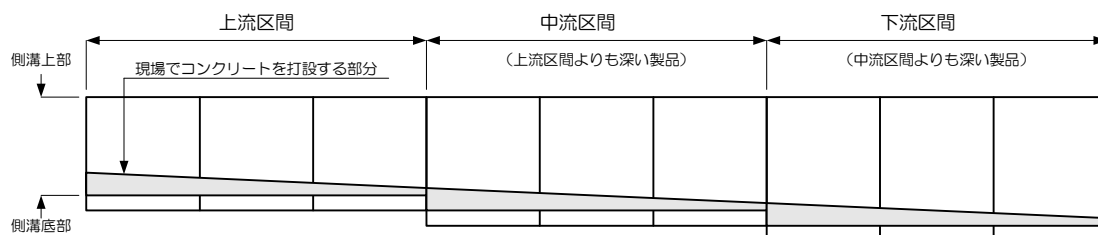
寸法の単位は(mm)、参考重量の単位は(kg)です。

| No. | 呼び名 | 本体(標準) | | | | | 可変勾配 | | | | |
|-----|------------|--------|------|------|------|----|------|------|------|------|----|
| | | 内幅 | 内高 | 長さ | 重量 | 区分 | 内幅 | 内高 | 長さ | 重量 | 区分 |
| 1 | 250 × 250 | 250 | 250 | 1998 | 263 | AB | 250 | 250 | 1998 | 257 | AB |
| 2 | 250 × 350 | | 350 | | 337 | AB | | 350 | | 331 | AB |
| 3 | 250 × 450 | | 450 | | 404 | AB | | 450 | | 398 | AB |
| 4 | 300 × 300 | 300 | 300 | 1998 | 310 | AB | 300 | 300 | 1998 | 302 | AB |
| 5 | 300 × 400 | | 400 | | 388 | AB | | 400 | | 380 | AB |
| 6 | 300 × 500 | | 500 | | 472 | AB | | 500 | | 464 | AB |
| 7 | 300 × 600 | | 600 | | 561 | AB | | 600 | | 552 | AB |
| 8 | 300 × 700 | | 700 | | 761 | AB | | 700 | | 755 | AB |
| 9 | 300 × 800 | | 800 | | 870 | AB | | 800 | | 864 | AB |
| 10 | 300 × 900 | | 900 | | 982 | AB | | 900 | | 976 | AB |
| 11 | 300 × 1000 | | 1000 | | 1109 | AB | | 1000 | | 1103 | AB |
| 12 | 400 × 400 | 400 | 400 | 1998 | 447 | AB | 400 | 400 | 1998 | 437 | AB |
| 13 | 400 × 500 | | 500 | | 536 | AB | | 500 | | 526 | AB |
| 14 | 400 × 600 | | 600 | | 657 | AB | | 600 | | 647 | AB |
| 15 | 400 × 700 | | 700 | | 732 | AB | | 700 | | 722 | AB |
| 16 | 400 × 800 | | 800 | | 819 | AB | | 800 | | 809 | AB |
| 17 | 400 × 900 | | 900 | | 956 | AB | | 900 | | 946 | AB |
| 18 | 400 × 1000 | | 1000 | | 1031 | AB | | 1000 | | 1021 | AB |

注意してください!

- 可変勾配側溝の内形および外形寸法は、本体(標準)と全く同じです。
- 道路側溝の底部に現場でコンクリートを打設して流水勾配を確保することもできます。ただし、道路側溝の底部には凹み部がありませんので、打設したコンクリートがはがれることを懸念される場合は「可変勾配側溝」または「自由勾配側溝」をご使用ください。

- 計画例(側面図) (下流に行くに従って上流よりも深い製品を使用し、現場でコンクリートを打設して流水勾配を確保します)



エコノミー側溝(防音) / 自由勾配側溝

- エコノミー側溝(防音側溝)の「自由勾配側溝」です。
- 「自由勾配側溝」の底版部は現場でコンクリートを打設するので、流水勾配を自由に設定できます。
- 設計荷重は本体・ふた共に T-25 (Hタイプ) です。
- 本体2mあたり、ふたを2枚使用します。
- 本体にも ふた と同じ模様が付いています。ふたを掛けたあとも同じ模様が連続するので、違和感がなくきれいに見えます。
- ふたは「エコノミー側溝/ふた」をご使用ください。

寸法の単位は(mm)、参考重量の単位は(kg)です。

| No. | 呼び名 | 内幅 | 内高 | 総幅 | 総高 | 壁厚 | 長さ | 重量 | ふた使用枚数 | 区分 |
|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|----|------|-----|---------|----|
| 1 | 300 × 300 | 300 | 350 | 440 | 430 | 70 | 1998 | 347 | 2枚 / 2m | AB |
| 2 | 300 × 400 | | 450 | | 530 | | | 414 | | AB |
| 3 | 300 × 500 | | 550 | | 630 | | | 482 | | AB |
| 4 | 400 × 400 | 400 | 450 | 440 | 540 | 70 | 1998 | 452 | 2枚 / 2m | AB |
| 5 | 400 × 500 | | 550 | | 640 | | | 520 | | AB |
| 6 | 400 × 600 | | 650 | | 740 | | | 587 | | AB |

※総高には模様の厚さ(2mm)を含みません。

エコノミー側溝(防音) / ふた

- 「エコノミー側溝/ふた」はエコノミー側溝(防音側溝)専用の ふた です。
- 本体とふたの特殊接面構造により外圧の分散機能と、ふたの安定・消音が計れます。
- 設計荷重は T-25 (Hタイプ) です。JIS A 5372-2016 で要求されている、荷重に対しての使用状態性能・終局状態性能を満足する耐久性を有しています。
- 表面に滑り止めの模様が付いています。
- 「エコノミー側溝/可変勾配側溝」および「エコノミー側溝/自由勾配側溝」専用の ふた としてご使用いただけます。

寸法の単位は(mm)、参考重量の単位は(kg)です。

| No. | 呼び名 | 外幅 | 全厚 | 長さ | 重量 | 設計荷重 | 形状 | 模様 | 区分 |
|-----|-----|-----|----|-----|----|------|---|----|----|
| 1 | 250 | 304 | 86 | 498 | 31 | T-25 |  | あり | AB |
| 2 | 300 | 354 | | | 36 | | | | AB |
| 3 | 400 | 454 | 96 | | 51 | | | | AB |

※厚さには模様の厚さ(2mm)を含みません。

※ふたにはHタイプを意味する (H) の表示があります。これは設計荷重T-25という意味です。